

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **379** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№39

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №39, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:
ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:
Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра
Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному
адресу не принимаются.

Генеральный директор: Анастасия Жаркова
Главный редактор: Дарья Клинт

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066,
г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1
Письма читателей по данному адресу не
принимаются.

Генеральный директор: Николаос Скилакис
Финансовый директор: Полина Быстрова
Коммерческий директор: Александр Якутов
Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук
Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по
всем вопросам, касающимся информации
о коллекции, заходите на сайт
www.deagostini.ru или обращайтесь по
телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для
читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои
контактные данные для обратной связи
(телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушен
Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий
и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)
ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск,
ул. Авангардная, 48а, литер 8/к
тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:
+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:
Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а/я 224,
ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:
ТОО «Казахско-Германское предприятие
БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы,
ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.
Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)
факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 379 руб.

Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются
элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять
розничную цену, а также повышать ее
в отдельных выпусках коллекции в силу
более высокой производственной стоимости
некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять
последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является
игрушкой и не предназначена для детей.
Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое
время изменять последовательность и свойства
комплектующих деталей данной модели.
Представленные изображения радиоуправляемой
модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее
сборки могут отличаться от реального внешнего вида
в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг»,
08500, Украина, Киевская область, г. Фастов,
ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции
размещен в соответствии с требованиями
Федерального закона от 29 декабря 2010 г.
№ 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному
подтверждению соответствия единым требованиям,
установленным Техническим регламентом
Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков»
ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 06.02.2016

Библиография:

С. Устьянцев, Д. Колмаков. Боевые машины Уралвагонзавода танки
Т-54/Т-55. Нижний Тагил: «Медиа-принт», 2006.

М. Коломиец. История танка КВ. М.: «Стратегия КМ», 2001.

М. Коломиец. Танки на Халхин-голе. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо»,
2013.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



Танки Т-54 с десантом пехоты на броне выдвигаются на рубеж «атаки».

ПЕРВЫЙ ПОСЛЕВОЕННЫЙ

Танк Т-54, принятый на вооружение Советской Армии после Второй мировой войны, был спроектирован на основе всего опыта, полученного за четыре года в ходе военных действий и эксплуатации боевых машин. Вместе с тем Т-54 стал родоначальником всех танков послевоенного поколения, разработанных в нашей стране.

УНИКАЛЬНЫЙ ТАНК

Танк Т-54 во многом уникален, он до сих пор состоит на вооружении армий многих стран и известен своей простотой, надежностью и возможностью

эксплуатации в любых условиях — от снегов Севера до пустынь Африки.

В сентябре 1944 года конструкторское бюро завода № 183 в Нижнем Тагиле под руководством А. А. Морозова разработало проект новой

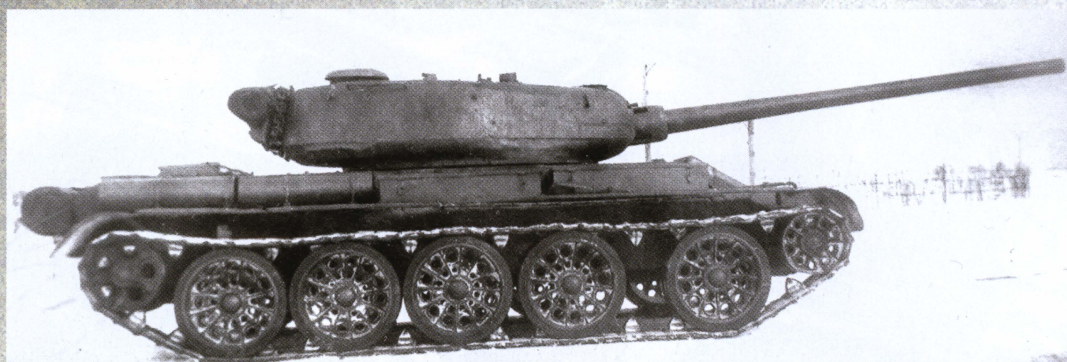
боевой машины. В ее конструкции учли все недостатки, которые были выявлены на тот момент в танке Т-44, производство которого разворачивалось на заводе № 75 в Харькове. Проект был рассмотрен военными и руко-

водством промышленности и получил одобрение. В конце года опытный образец нового танка, получившего обозначение Т-54, был изготовлен заводом № 183.

Машина во многом была дальнейшим развитием Т-44,

но имела более мощное бронирование (лоб 120 мм, борт 90 мм, башня 150–180 мм) и вооружение — 100-мм пушку Д-10Т (на Т-44 стояло 85-мм орудие ЗИС-С-53). В результате масса танка увеличилась до 35,5 т, но скорость и маневренность остались практически такими же, как у Т-44 и Т-34.

В начале 1945 года опытный образец машины прошел широкомасштабные испытания. По их результатам отмечалось, что «танк Т-54 превосходит все существующие средние танки». Вместе с тем обнаружились и недостатки — неудачная конструкция трансмиссии, недостаточная снарядостойкость башни и др. По результатам испытаний завод изготовил второй образец Т-54, проверка в действии которого завершилась в ноябре 1945 года. Новая машина получила пятиступенчатую коробку передач с синхронизаторами и двухступенчатые планетарные механизмы поворота вместо бортовых фрикционов. Рассмотрев ре-



Первый опытный образец танка Т-54, зима 1945 года.

зультаты испытаний, нарком транспортного машиностроения В. А. Малышев принял решение об изготовлении установочной партии Т-54. А уже 29 апреля 1946 года постановлением Совета Министров СССР танк Т-54 был принят на вооружение Советской Армии, причем до конца года предполагалось изготовить 165 машин. Однако сделать это не удалось — испытания опытных образцов показали, что для повышения боевых и маневренных качеств нового танка необходимо усовершенствовать некоторые узлы и агрегаты.

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ Т-54

В течение всего года завод № 183 продолжал отработку танка Т-54, для чего собрали еще три опытных образца. В результате в конструкцию танка внесли почти 650 изменений! Пришлось переделать и часть оснастки, подготовленной для серийного выпуска танка. В итоге производство Т-54 в 1946 году наладить так и не удалось.

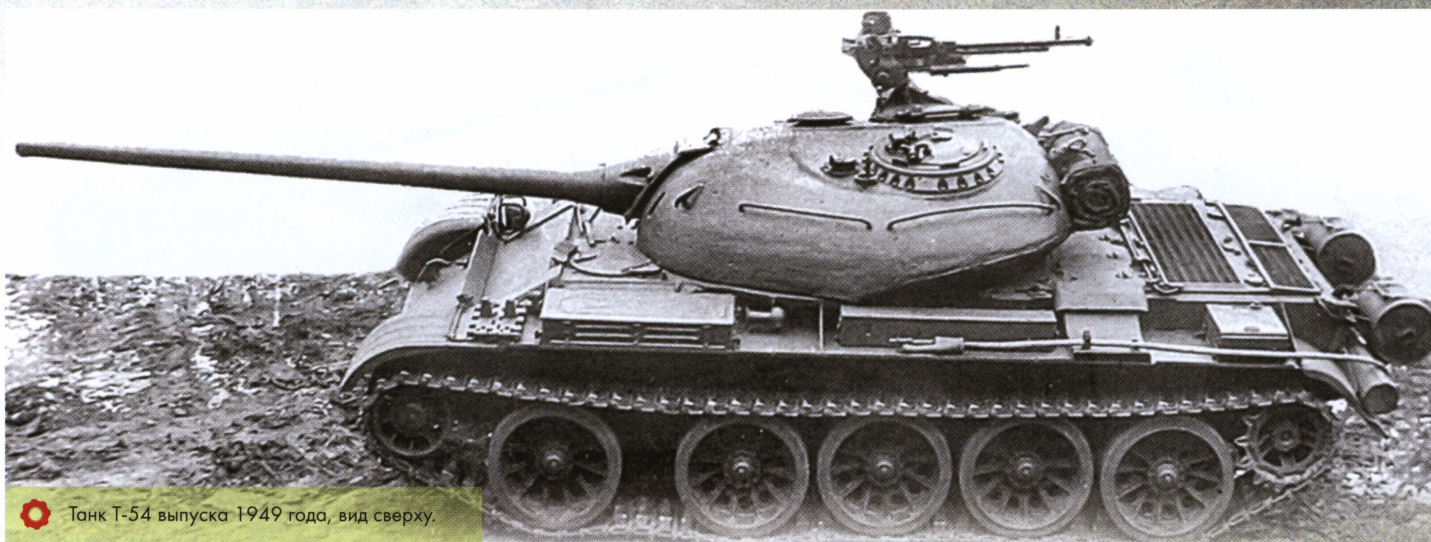
В 1947 году изготовили три головные машины первой серии, которые

подвергли контрольным испытаниям. Эти танки имели меньшую массу, башню измененной формы, зенитную установку 12,7-мм пулемета ДШК улучшенной конструкции, по ним был произведен ряд других доработок. По результатам испытаний данных машин в конструкцию Т-54 ввели установку гидравлических амортизаторов подвески, изменили боеукладку в передней части корпуса и в нише башни. Из-за значительного количества изменений, вносимых в танк Т-54, пришлось исправить план его выпуска на 1947 год — теперь вместо 450 машин завод № 183 должен был сдать только 250. Однако предприятие сумело изготовить лишь 22 Т-54.

Ситуация стала выправляться только в 1948 году, когда удалось выпустить 593 «пятьдесятчетверки», правда, силами четырех заводов: № 183 в Нижнем Тагиле, № 75 в Харькове и № 174 в Омске. Однако опыт эксплуатации новых танков в армии показал, что машина еще очень «сырая» и с началом ее серийного производства явно поторопились. Жалоб из войск было так много, что они дошли до Совета Министров СССР. Для решения вопросов с Т-54 в январе 1949 года было со-



Опытный образец танка Т-54, изготовленный в 1946 году, общий вид.



Танк Т-54 выпуска 1949 года, вид сверху.

звано специальное совещание под руководством министра Вооруженных Сил Н. А. Булганина. В итоге обсуждений был сделан один вывод — танк хороший, но имеет большое количество производственных и конструктивных дефектов, которые требуется устранить. В результате правительство приняло решение о приостановке выпуска танков Т-54 на всех заводах до завершения доработки машины. Конструкторы и инженеры всех предприятий в течение нескольких месяцев занимались доведением танка «до ума». В итоге «пятьдесятчетверки» получили более широкие гусеницы (ширина трака была увеличена с 500 до 580 мм), ведущие колеса с усиленными зубьями, новые выхлопные коллекторы, воздухоочиститель с эжекционным удалением пыли из бункера и улучшенную систему противопожарного оборудования. Но самым существенным изменением стала новая башня, в передней части которой убрали так называемый «заман» (угол обратной кривизны), что улучшило защищенность. Выпуск Т-54 в таком исполнении начался в ноябре 1949 года.

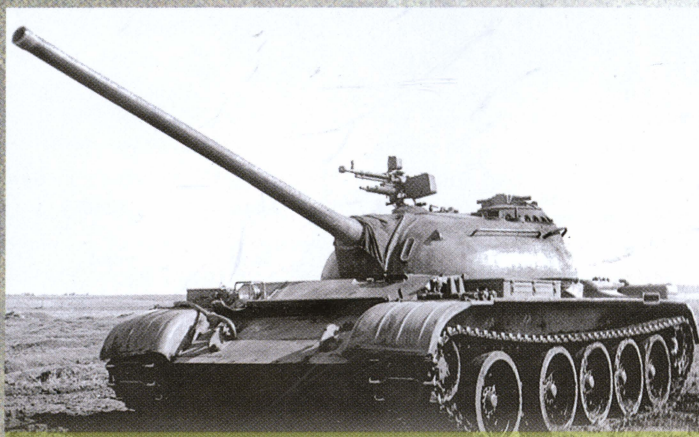
	Т-54 выпуска 1948 г.	Т-54 выпуска 1951 г.	Т-54А	Т-54Б
Боевая масса, т	36	36	36,4	36,5
Экипаж, чел.	4	4	4	4
Длина, мм	8950	9000	9000	9000
Ширина, мм	3200	3270	3270	3270
Высота, мм	2380	2400	2400	2400
Клиренс, мм	440	425	425	425
Пушка, калибр x тип	100 x Д10-Т	100 x Д10-Т	100 x Д10-ТГ	100 x Д10-Т2С
Боекомплект снарядов, штук	34	34	34	34
Стабилизатор	—	—	ВН	ВН+ГН
Приборы ночного видения	—	ТВН-1	ТВН-1	ТВН-1; ТПН1; ТКН-2
Пулемет, количество x калибр	3 x 7,62; 1 x 12,7	2 x 7,62; 1 x 12,7	2 x 7,62; 1 x 12,7	2 x 7,62; 1 x 12,7
Боекомплект патронов, штук	7,62 — 3500; 12,7 — 150	7,62 — 3000; 12,7 — 200	7,62 — 3000; 12,7 — 500	7,62 — 3000; 12,7 — 500
Толщина брони:				
Лоб корпуса, мм	120	100	100	100
Лоб башни, мм	200	200	200	200
Максимальная скорость, км/ч	48	50	50	50
Запас хода по шоссе, км	360–400	360–400	420–440	420–440
Максимальный угол подъема, град	30	30	30	30
Максимальный угол крена, град	30	30	30	30
Ширина рва, м	2,7	2,7	2,7	2,7
Глубина брода, м (с ОПВТ)	1,4	1,4	1,4	1,4 [5]
Высота стенки, м	0,8	0,8	0,8	0,8
Двигатель, тип x мощность, л.с.	В-54 x 520	В-54 x 520	В-54 x 520	В-54Б x 520
Емкость топливных баков, внутренних x наружных, л	530 x 201	532 x 190	523 x 280	523 x 280
Трансмиссия, тип	Механическая	Механическая	Механическая	Механическая
Коробка перемены передач, тип		Пятиступенчатая двухвальная		
Механизм поворота, тип		Двухступенчатый планетарный		
Подвеска, тип		Индивидуальная торсионная		
Радиостанция, тип	10 РТ-26	10 РТ-26Э	Р-113	Р-113
Танковое переговорное устройство	ТПУ-4 БИС-Ф-26		Р-120	Р-120



Танк Т-54 выпуска 1949 года, общий вид.



Танк Т-54А, 1957 год.



Танк Т-54 выпуска 1951 года.

Надежная машина

За счет постоянного совершенствования технологических процессов и обеспечения производства специальной оснасткой к концу 1951 года удалось снизить (по сравнению с началом 1950 года) тру-

доемкость изготовления танка Т-54 почти вдвое. При этом конструкция машины продолжала совершенствоваться: осенью 1951 года начался выпуск танков с башнями без кормового «замана».

Годом позже приступили к работам по установке на «пятьдесятчетверку»

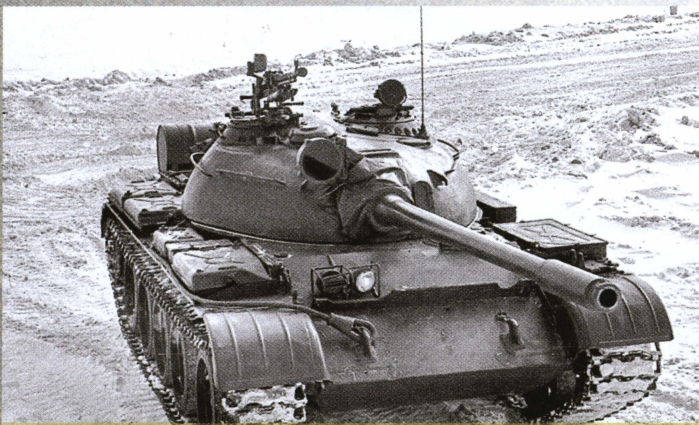
пушки со стабилизатором. В них участвовали заводы № 183 и № 9, а также научно-исследовательские институты НИИ-58 и ЦНИИ-173. В результате, после длительных испытаний большого количества опытных образцов, в ноябре 1954 года постановлением Совета Министров СССР на вооружение был принят танк Т-54А со стабилизированной в вертикальной плоскости 100-мм пушкой Д10-ТГ (стабилизатор «Горизонт»). Выпуск этих машин начался во втором квартале 1955 года.

Т-54А был первым отечественным серийным танком, на котором установили пушку со стабилизатором в вертикальной плоскости и эжекторным устройством для удаления пороховых газов из канала ствола после выстрела.

В дальнейшем работы по стабилизации были

продолжены, и в августе 1956 года на вооружение приняли танк Т-54Б с пушкой Д10-Т 2С и стабилизатором в двух плоскостях наводки («Циклон»). Весной следующего года для Т-54Б ввели установку ночного прицела «Луна-П», прибора ночного видения механика-водителя ТВН-2 «Угол» и прибора ночного видения командира ТКН-1 «Узор». Несколько позднее машины получили улучшенный механизм поворота башни, оборудование для преодоления водных преград по дну и ряд других усовершенствований.

Выпуск танков Т-54 осуществлялся до начала 1959 года, всего изготовили примерно 17 500 машин всех модификаций. Кроме того, по лицензии Т-54 выпускались в Польше и Чехословакии. Китай производил свой вариант Т-54 под обозначением Тип 59.



Общий вид танка Т-54Б, 1958 год.



Учения войск Прикарпатского военного округа – в атаке пехота при поддержке танков Т-54, 1979 год.

В течение 1950 года все три завода, выпускавшие танки Т-54 (№ 183, № 174 и № 75), сумели полностью устранить массовые дефекты, имевшие место при изготовлении машин. Также были осуществлены организационно-технические мероприятия, которые позволили создать на предприятиях полностью отработанную технологию массового производства танков Т-54. В результате, начиная с 1950 года, «пятьдесятчетверка» стала действительно надежной машиной.

В процессе эксплуатации «пятьдесятчетверки» модернизировались. Так, с 1977 года на танкоремонтных заводах в ходе капремонта Т-54 оснащались двигателем В-55В мощностью 580 л.с., стабилизатором вооружения СТП-2М, новыми прицелами и лазерным дальномером, гусеницами с резинометаллическим шарниром. Эти машины иногда называют Т-54М.

«Пятьдесятчетверки» широко поставлялись на экспорт, и в настоящее время еще состоят на вооружении армий более 30 государств. В нашей стране эти машины использовались до начала 2000-х годов, после чего их вывели из боевых частей.

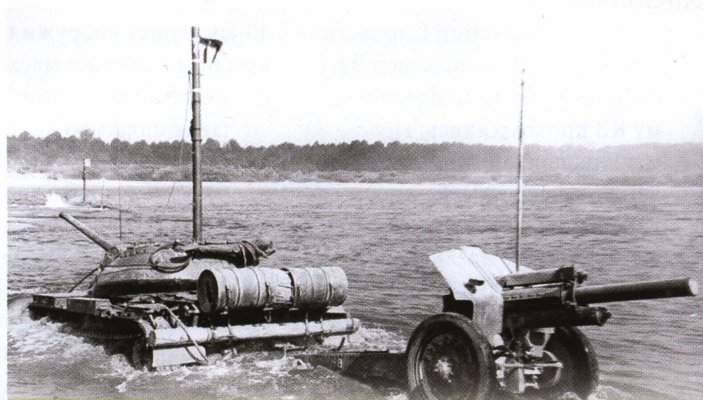
Т-54 участвовали практически во всех войнах и конфликтах, которые произошли в мире после Второй мировой войны.



Танк Т-54Б, вид сзади.



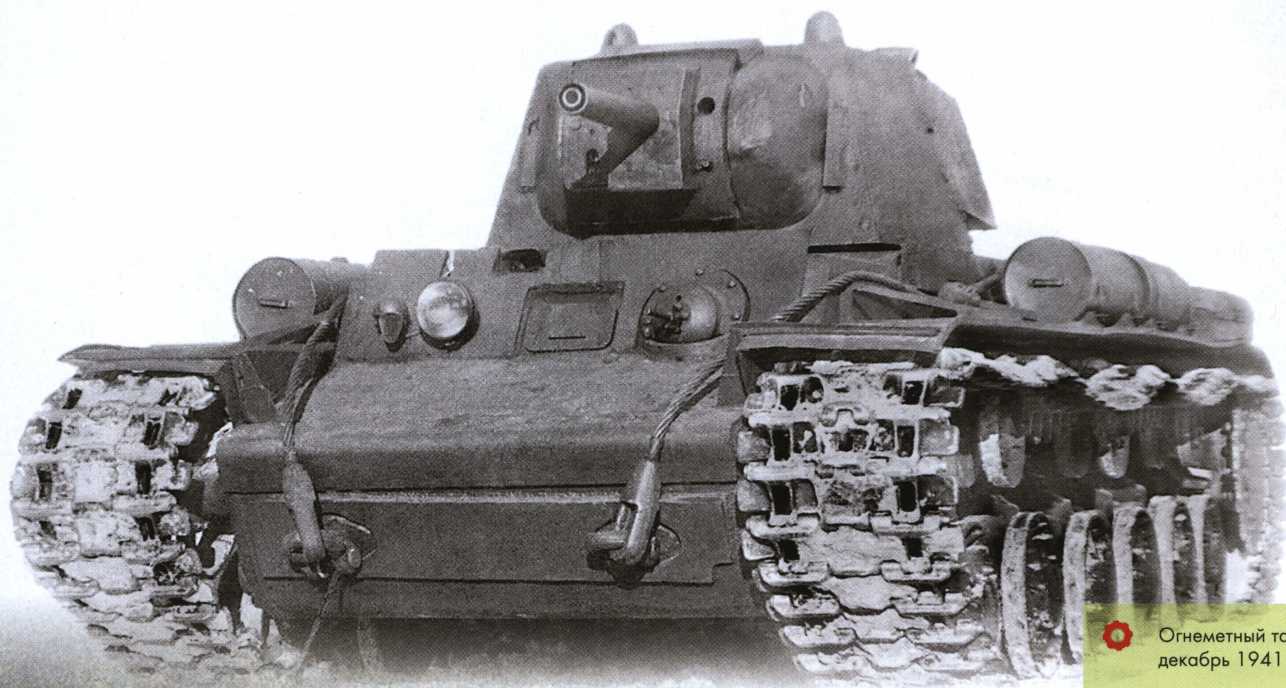
Переправа танка Т-54 через реку на пароме, 1982 год.



Танк Т-54М преодолевает реку по дну с оборудованием ОПВ, 1981 год. На прицепе у танка — 122-мм гаубица М-30.



Колонна танков Т-54 на марше, 1983 год.



Огнемётный танк КВ-8, общий вид, декабрь 1941 года.

ОГНЕМЕТНЫЕ КВ

Состоявшие на вооружении Советской Армии огнемётные машины ХТ-26, ХТ-130 и ХТ-133 оснащались пневматическими огнемётами, в которых огнесмесь выбрасывалась с помощью сжатого воздуха. Но в 1940 году в СССР начались работы над созданием танков, вооружённых пороховыми огнемётами.

Недостатком пневматических огнемётов была невысокая дальность огнемётания — до 50 метров. В пороховом же огнемёте смесь выбрасывалась при помощи поршня под давлением пороховых газов, образовавшихся при горении пороха в специальных патронах. За счёт большего (по сравнению с пневматическим огнемётом) давления дальность действия огнемёта увеличивалась до 100 метров. Испытания первых опытных об-

разцов такого огнемёта прошли в 1940 году, и вскоре начались работы по установке этих систем в танки.

В июне 1941 года провели испытания танка КВ-1 с пороховым огнемётом, размещённым в лобовом листе корпуса справа. Установку рекомендовали к принятию на вооружение, но, из-за того что на Люберецком заводе медленно осваивалось производство огнемётов, до серийного выпуска дело не дошло.

После эвакуации Кировского завода из Ленинграда в Челябинск работы по огнемётному КВ продолжались. Новая машина получила обозначение КВ-8 (объект 228). Её проектирование началось в ноябре 1941 года, параллельно с КВ-7 и КВ-9. Старшим инженером по разработке КВ-8 стал инженер И. А. Аристов.

Первый образец танка КВ-8 был изготовлен в декабре 1941 года. При этом никакие

изменения в конструкцию корпуса или ходовой части не вносились. В башне танка установили АТО-41, строенный с 45-мм танковой пушкой и пулеметом ДТ. Для того чтобы внешне огнемётный танк не отличался от линейных, 45-мм пушку снаружи прикрыли массивным маскировочным кожухом, таким образом создавая иллюзию вооружения КВ 76-мм орудием. Запас огнесмеси размещался в трёх баках: в одном ёмкостью 450 л на дне танка и в двух по 120 л в нише башни. Основным назначением КВ-8 являлось подавление укрепленных огневых точек типа ДОТ и ДЗОТ, уничтожение живой силы, танков и броневых автомобилей противника.

После испытаний и устранения недостатков КВ-8 приняли на вооружение постановлением Государственного Комитета Обороны № 1110 сс от 6 января 1942 года.

В феврале, после доработки конструкции, танк КВ-8 прошел всесторонние испытания в районе городов Челябинска и Копейска. Проводившая их комиссия под председательством генерал-майора танковых войск А. Ф. Попова высоко оценила качество машины. С апреля началось серийное производство КВ-8 на Челябинском Кировском заводе.

Для выпуска танковых огнеметов АТО-41 (помимо КВ ими вооружались Т-34) в конце ноября 1941 года на базе эвакуированного оборудования цеха огнеметов Люберецкого завода и части завода «Комсомолец» был создан завод огнеметов № 222, вошедший в подчинение наркома танковой промышленности. Завод расположился на станции Тогузак Кустанайского района Челябинской области. Главным конструктором завода № 222 был назначен И. А. Аристов.

После того как в августе 1942 года было начато производство танков КВ-1С, перед Челябинским Кировским заводом поставили задачу вооружения огнеметом этой машины. Однако из-за того что



Огнеметный танк КВ-8С из состава танковой колонны «Трудовые резервы — фронту», весна 1943 года.

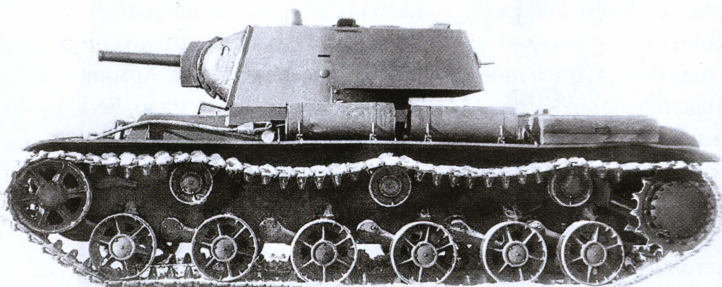
башня КВ-1С была меньше, чем у КВ-1, решить эту проблему в короткие сроки не удалось. В качестве временной меры приняли решение об установке башни танка КВ-8 на корпус танка КВ-1С. 25 таких танков массой 43,1 т, имевших обозначение КВ-8, изготовили в сентябре–ноябре.

Лишь к декабрю удалось решить вопрос размещения огнемета в башне КВ-1С. В начале 1943 года Челябинский Кировский завод изготовил небольшую партию таких машин, получивших обозначение

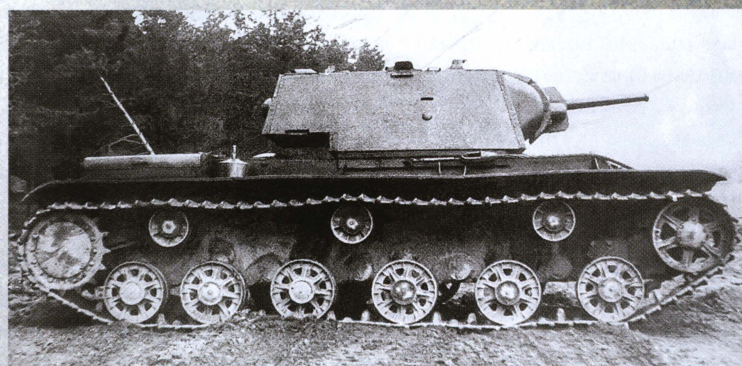
организационно огнеметные танки КВ-8 входили в состав отдельных огнеметных танковых батальонов и отдельных огнеметных танковых бригад. Всего было сформировано 12 таких батальонов (500–512). Первое боевое применение КВ-8 произошло в августе 1942 года на Волховском фронте. Несколько позднее, в сентябре 1942 года, была сформирована 235-я отдельная огнеметная танковая бригада, в состав которой включили три огнеметных батальона — 506-й, 508-й и 509-й. Бригада в октябре убыла на Сталинградский фронт, где принимала участие в боях по окружению армии Паулюса. В декабре ее перебросили под Котельниково для отражения наступления группировок Гота и Манштейна.

ние КВ-8С. Они вооружались огнеметом АТО-42, который представлял собой более совершенную конструкцию по сравнению с АТО-41. После того как была изготовлена партия КВ-8С, производство огнемет-

ных машин на базе тяжелых танков прекратили. Всего Челябинский Кировский завод выпустил 137 огнеметных танков: 102 КВ-8 (на базе КВ-1), 25 КВ-8 с корпусом КВ-1С и башней от КВ-8 и 10 КВ-8С.



Огнеметный танк КВ-8, вид слева, декабрь 1941 года. На надгусеничной полке установлены дополнительные топливные баки.



Танк КВ-8 с башней от КВ-1 и корпусом КВ-8С, вид справа, 1942 год.



Командир бронемшины БА-20 наблюдает за воздушным боем. Район реки Халхин-Гол, июль 1939 года.

БРОНЕВИКИ В МОНГОЛЬСКИХ СТЕПЯХ

Так сложилось, что о роли броневых автомобилей в боях пишут довольно мало. И это неудивительно — на первом месте всегда стоят их «старшие братья» танки. Между тем к началу 1940-х годов Красная Армия располагала большим количеством бронемашин, которые активно использовались во всех межвоенных конфликтах.

Не будет преувеличением сказать, что пиком карьеры советских бронемашин стали боевые действия у реки Халхин-Гол (май–сентябрь 1939 года), во время которых они показали себя с самой лучшей стороны. Причем, пожалуй, эта кампания Красной Армии была уникальной, потому что в ходе нее броневые автомобили и по количеству, и по активности использования не уступали танкам.

В феврале 1939 года, за 3 месяца до начала боев, в частях 57-го Особого кор-

пуса, расквартированного в Монголии, имелось 284 танка и 537 легких и средних бронемашин. Большая часть броневых автомобилей входила в состав 7-й, 8-й и 9-й мотоброневых бригад, которые располагались на расстоянии 400–700 км от места конфликта. Каждая бригада имела примерно 1900 человек, 82 броневика, 10 орудий, 116 пулеметов, 286 автомобилей, 8 тракторов и 26 мотоциклов. Благодаря высокому оснащению автотранспортом и наличию бронемашин вместо танков, бригады обладали

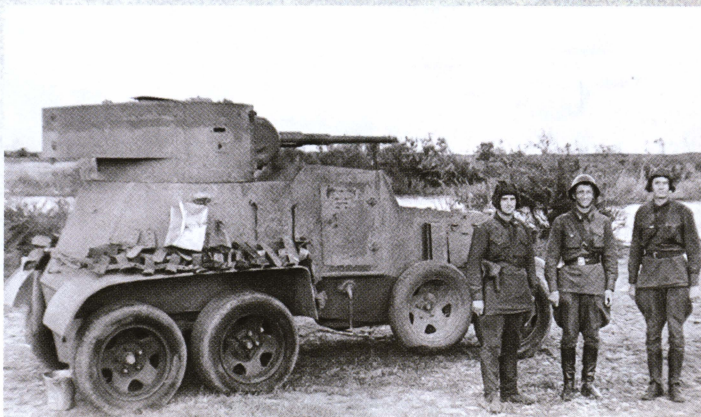
высокой оперативной подвижностью и могли быстро перебрасываться на угрожаемые участки. Поднятые по тревоге в мае 1939 года, эти части прошли в течение двух-трех дней от 400 до 700 км к Халхин-Голу.

В ходе боев процентное соотношение бронемашин к танкам сильно уменьшилось, однако все равно доля их была значительной. Например, к 20 июля 1939 года на фронте действовали 409 танков и 324 броневика. Бронемшины активно использовались в течение всей

военной кампании, причем очень успешно.

Так, 1 июля 1939 года 9-ю мотоброневую бригаду перебросили на восточный берег реки Халхин-Гол, где она заняла оборону на широком фронте, так как к тому моменту частей Красной Армии в этом районе было мало. Ее броневой батальон (35 БА-6 и БА-10) разместился на левом фланге.

В 23:00 2 июля последовала атака японской пехоты, которую отбили артиллерийско-пулеметным огнем броневиков. Через час противник



Броневомобиль БА-6 из состава 7-й мотоброневой бригады, июль 1939 года.

атаковал снова, при этом впереди наступали солдаты, вооруженные бутылками с бензином. В завязавшейся перестрелке несколькими из них удалось приблизиться к броневикам и поджечь три машины, но, несмотря на это, вторую атаку также отбили. С наступлением рассвета огнем броневиков было отражено третье нападение японцев. В результате ночного боя бронеполк ценой гибели трех машин удержал свои позиции, несмотря на то, что сосед справа отошел.

В 12 часов дня 3 июля 1939 года части 3-го и 4-го японских танковых полков (более 70 танков) атаковали советские войска на восточном берегу. При этом до 40 японских боевых машин вышли на позиции роты 9-й мотоброневой бригады (12 БА-10). Экипажи, подпустив танки на дистанцию 800–1000 м, открыли огонь. В результате двухчасового боя было подбито и уничтожено 9 танков, при этом получили повреждения, но остались в строю 6 БА-10.

На соседнем участке броневомобили 9-й бригады и рота танков БТ-5 уничтожили еще 10 японских танков, из которых 4 были на счету бронемашин. Всего в ходе боя 3 июля японцы по-

теряли 19 танков, из которых почти 70 % были уничтожены огнем пушечных броневиков. В выводах по результатам этого сражения говорилось следующее: «Броневики являются прекрасным противотанковым средством в обороне на местности, имеющей полузакрытые позиции. Стрельба японских танков 57-мм осколочной гранатой по броневикам не нанесла им поражения и не оправдала себя. Атака японских танков без пехоты и артиллерийской подготовки не дала им никаких результатов, кроме потери в танках. Бронестойкая 45-мм граната легко пробивает 22-мм броню японских танков». Активно действовали броневики и в следующих боях, например, при окружении японской группировки в августе 1939 года. К началу операции (20 августа) на фронте имелось 438 танков и 385 бронемашин. Общие потери в броневиках с мая по сентябрь 1939 года составили: 124 машины безвозвратно (93 БА-10, БА-6, БА-3 и 31 БА-20, ФАИ), и еще 209 требовали ремонта. В выводах по результатам боев отмечалось, что броневики «сыграли большую роль в первый период боевых действий, но понесли большие потери».



Экипаж М.С. Кочетова у бронемшины БА-6. 9-я мотоброневая бригада, июль 1939 года.

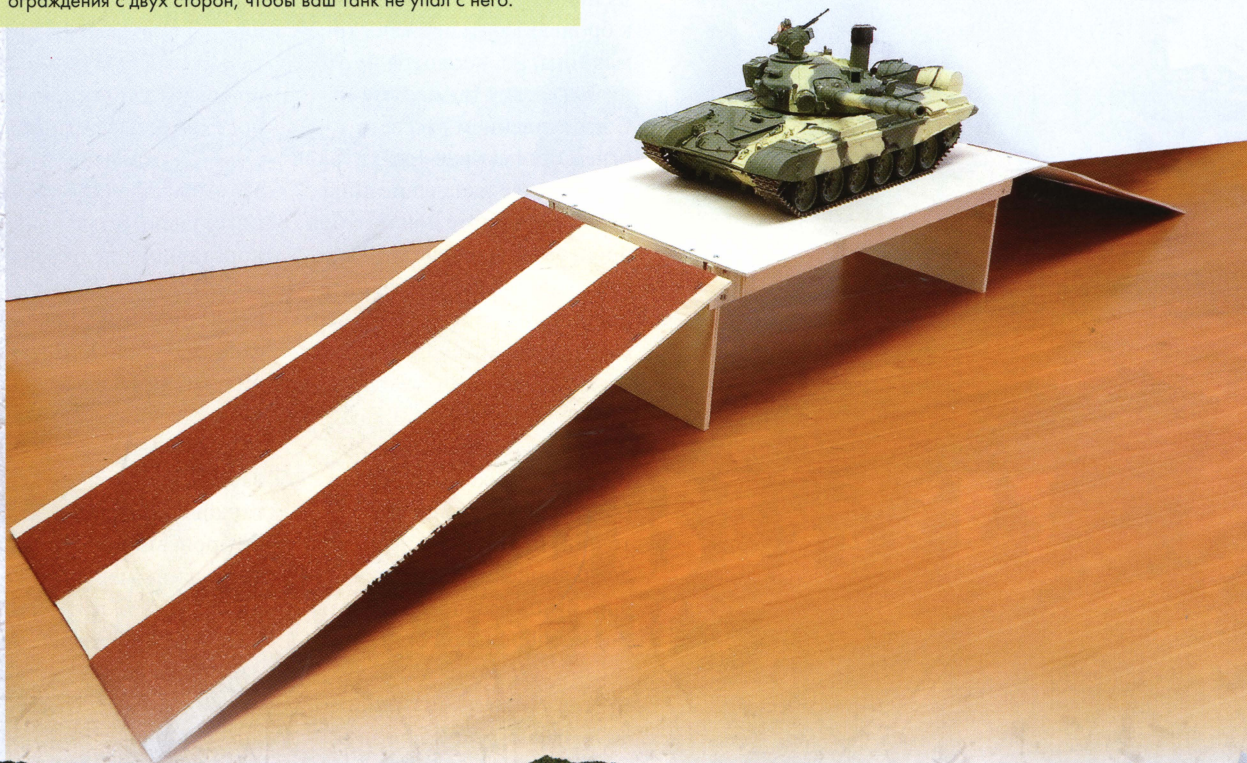
БОИ У ГОРЫ БАИИН-ЦАГАН

В ночь со 2 на 3 июля японцы переправили на западный берег Халхин-Гола до четырех пехотных полков и попытались выйти в тыл советской группировке на восточном берегу реки. Узнав об этом, советское командование в спешном порядке бросило в бой все имевшиеся в наличии резервы — 11-ю танковую, 7-ю мотоброневую бригады и 24-й мотострелковый полк, находившиеся на расстоянии 120–150 км от Халхин-Гола. В результате подразделения пришлось вводить в бой с ходу. В советской историографии этот эпизод известен как бой у горы Баин-Цаган. В 15:00 3 июля японцев прямо с марша атаковал автоброневой батальон 7-й мотоброневой бригады — 50 БА-10 и БА-6. В ходе боя противника удалось отбросить к реке, но и потери советских войск были значительными — сгорели 20 и были подбиты 13 бронемашин, убиты 57 человек, ранены 26, двое пропали без вести. Однако массированное применение бронемашин и танков ошеломило японцев, и они отошли на восточный берег Халхин-Гола. Угроза окружения была ликвидирована.



Броневомобиль БА-6 в капонире. Халхин-Гол, июль 1939 года.

Так выглядит мост, оборудованный двумя пандусами. Но работа над этим сооружением пока не завершена. В следующем номере мы расскажем, как сделать на мосту ограждения с двух сторон, чтобы ваш танк не упал с него.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

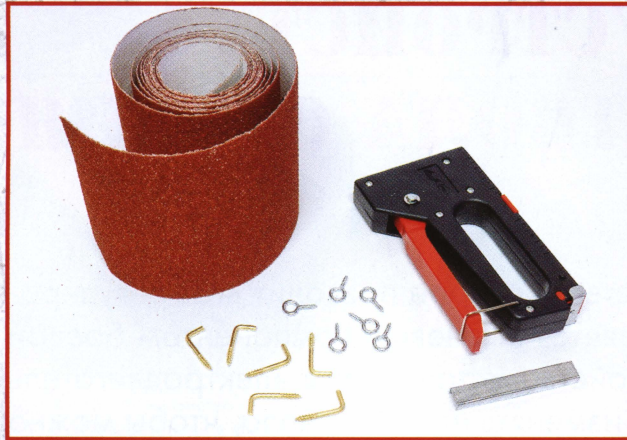
СТРОИТЕЛЬСТВО ПАНДУСА ДЛЯ МОСТА

Пандус — пологая наклонная площадка, соединяющая две разновысокие горизонтальные поверхности. Он позволяет транспортным средствам заезжать на мост и съезжать с него.

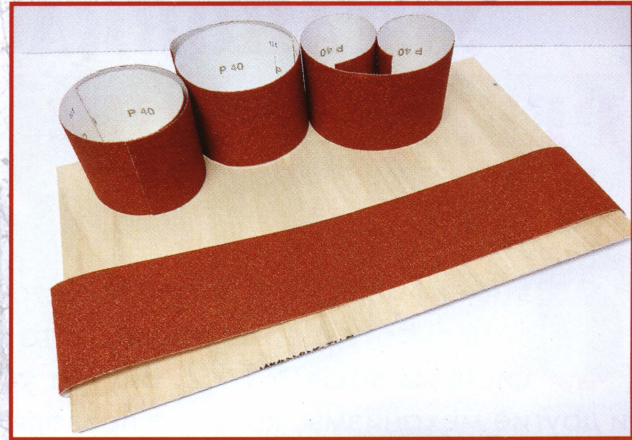
Ниже будет подробно рассказано о том, как правильно сделать

прочные и устойчивые пандусы, чтобы ваш танк мог без проблем преодолеть препятствие по мосту.

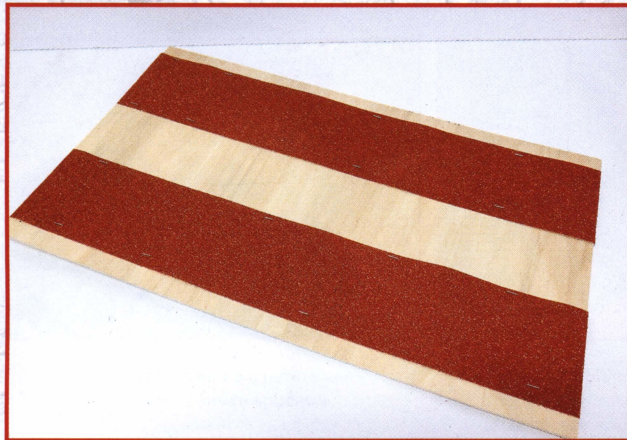
Следует отметить, что особое внимание будет уделено креплению моста с пандусами, так как именно от надежности этого соединения зависит прочность переправы.



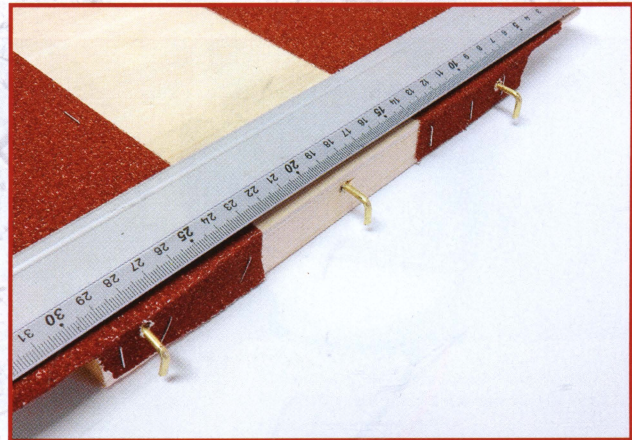
1 Для постройки пандусов вам потребуются следующие материалы: две фанерные дощечки размером 36 x 70 x 0,4 см, наждачная бумага, саморезы с г-образным крючком, саморезы с кольцами и строительный степлер.



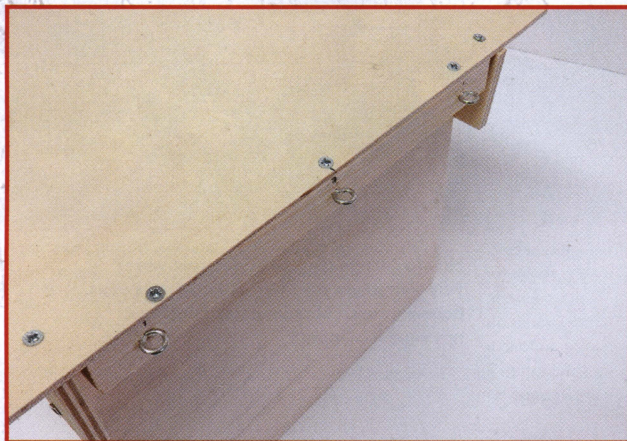
2 Вырежьте четыре полоски наждачной бумаги длиной 70 см — по две для каждого пандуса.



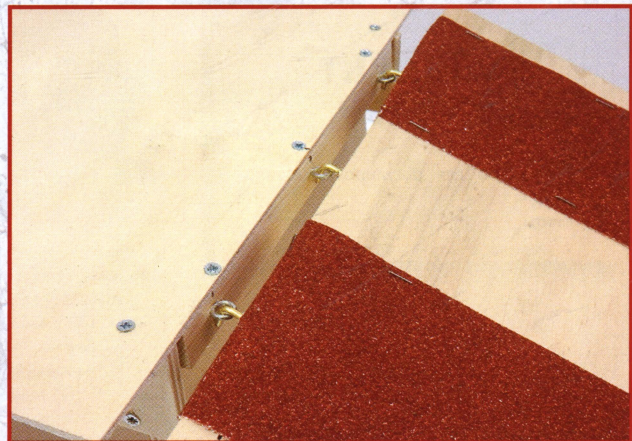
3 Отступив 2 см от края с каждой стороны, с помощью строительного степлера закрепите полоски на фанере, как показано на снимке. Оставшуюся часть наждачной бумаги загните и закрепите на обратной стороне пандуса.



4 На концах пандусов со стороны, которая будет соединяться с пролетом моста, на равном расстоянии друг от друга укрепите 3–4 самореза с г-образным крючком. Обращаем ваше внимание, что такие саморезы должны быть установлены с обеих сторон пандуса.



5 С двух торцевых сторон моста укрепите 3–4 самореза с кольцами так, чтобы при соединении моста и пандусов эти саморезы совпали по местоположению с саморезами с г-образным крючком.

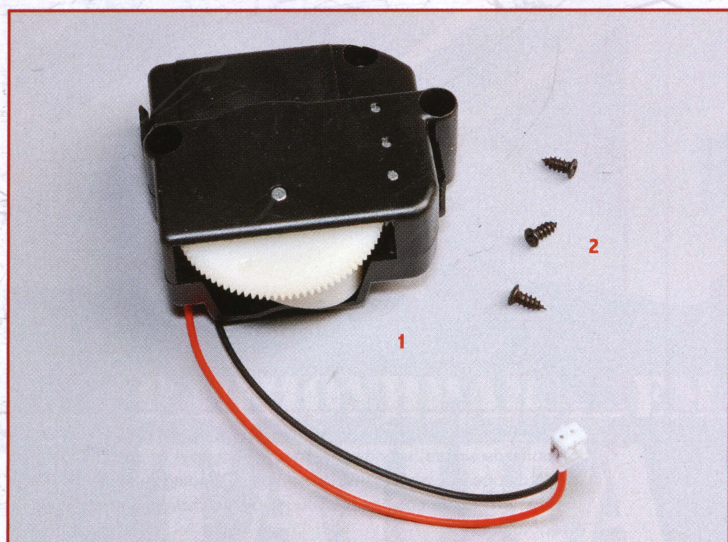


6 Так должен соединиться пролет моста с пандусами.

УСТАНОВКА УСТРОЙСТВА РЕГУЛИРОВКИ СТВОЛА ОРУДИЯ

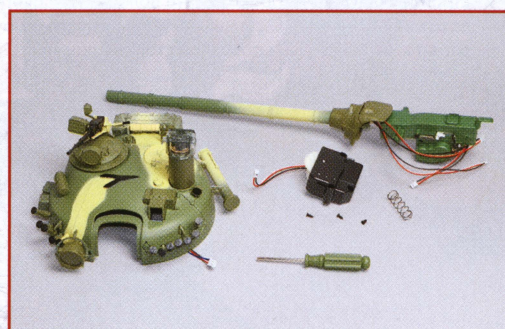
С этим номером вы получили устройство, которое позволит вам регулировать высоту ствола орудия. Это является ключевым компонентом боевой системы вашего Т-72. Внутри устройства установлены электродвигатель и другие механизмы, которые позволяют изменять наклон ствола, чтобы можно было выбрать лучший угол для выстрела.

ЭТАПЫ СБОРКИ

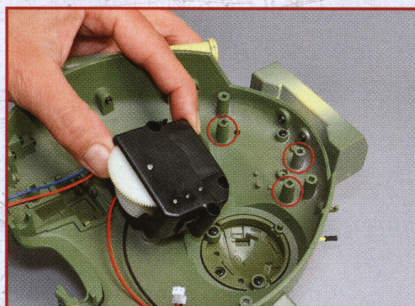


КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

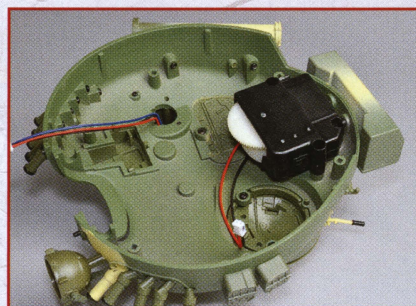
1. Устройство для регулировки ствола орудия
2. Винты



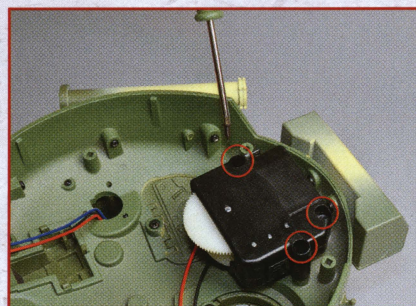
1 На этом этапе сборки вам потребуются устройство для регулировки ствола орудия, башня танка, собранный ствол орудия, пружина и отвертка.



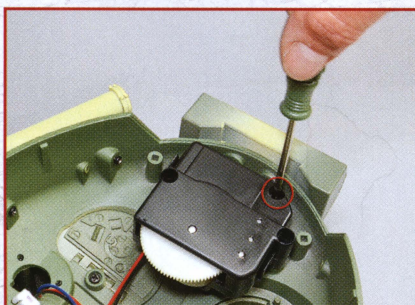
2 Возьмите устройство для регулировки ствола и установите его на внутренней стороне башни танка на три коронарных паза, как показано на снимке.



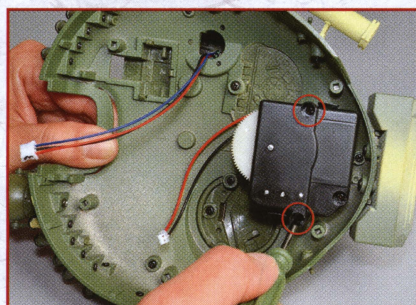
3 Удостоверьтесь, что оно установлено правильно.



4 Установите винты в отверстия, отмеченные на снимке красными кружками.



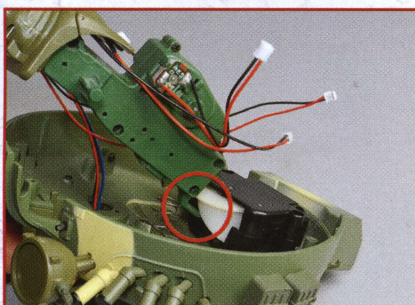
5 Сначала осторожно закрутите винт, выделенный на снимке красным кружком.



6 Затем, не прилагая особых усилий, закрутите остальные два винта, выделенные на снимке красными кружками.



7 Установите пружину на круглый пилон, который находится в центре внутренней части башни танка.



8 Аккуратно вставьте собранную часть пушки в устройство для регулировки ствола, как показано на снимке.



9 Затем осторожно нажмите пальцем на ствол, как показано на снимке, при этом боковые крепления (показаны на снимке стрелками) должны встать в скобы, которые расположены в непосредственной близости от переднего края башни.



10 Очередной этап сборки завершен.

ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



2999*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

+7 495 660-02-02 (для Москвы)

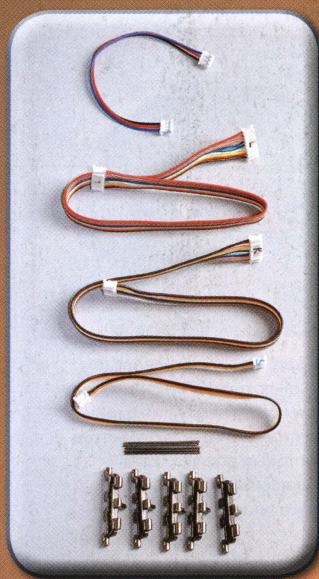
+7 800 200-02-01 (для России)

Информация для читателей из Беларуси
доступна по телефону

+375 (17) 279-87-87

* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Контактные кабели
Штифты
Траки

ISSN 2409-0107



00039

9 772409 010775

16+

DeAGOSTINI